

13.4 SEER2 - AIR CONDITIONER CHARGING CHART / TABLEAU POUR CHARGER LES AIRS CONDITIONER - 13.4 SEER2

OUTDOOR DRY BULB/ BULBE SEC EN PLEIN AIR	(-)A13NZ18A All Coils Multi Position	(-)A13NZ24A All Coils Multi Position	(-)A13NZ30A All Coils Multi Position	(-)A13NZ36A All Coils Multi Position	(-)A13NZ42A All Coils Multi Position	(-)A13NZ48A All Coils Multi Position	(-)A13NZ60A All Coils Multi Position
--	---	---	---	---	---	---	---

Cooling Mode - Pressure Requirements - Gross Charge Check ONLY (Liquid Pressure / Vapor Pressure)

Mode de refroidissement—Besoins en pression—UNIQUEMENT un contrôle de charge brute (pression de liquide / pression de vapeur)

115	464 / 153	458 / 147	491 / 145	476 / 141	487 / 145	478 / 142	488 / 142
105	406 / 151	398 / 145	425 / 142	420 / 138	430 / 144	418 / 140	429 / 138
95	353 / 149	346 / 143	368 / 141	369 / 136	377 / 142	365 / 136	373 / 135
82	294 / 146	284 / 139	300 / 138	306 / 132	315 / 139	299 / 134	308 / 131
75	267 / 144	254 / 137	268 / 136	274 / 131	285 / 137	269 / 133	278 / 128
55	191 / 140	188 / 126	196 / 130	199 / 126	209 / 130	196 / 120	201 / 119

Cooling Mode - Sub-Cooling Requirements - Final Charge Verification

Mode de refroidissement—Besoins en sous-refroidissement—Vérification de charge finale

115	8	9	15	10	10	10	11
105	7	8	14	10	10	9	11
95	7	8	13	10	9	9	10
82	7	7	11	10	9	8	9
75	8	6	10	9	9	7	10
55	6	9	11	10	10	11	11

THIS UNIT CONTAINS R-410 A REFRIGERANT. DO NOT CHARGE WITH R-22 REFRIGERANT

If the refrigerant lines utilize extended length, add 4 PSI to the liquid pressure values shown in the chart.
 *UPLH denotes upflow or left hand supply air flow installation configuration for the ID coil.

* If obtaining rated sub-cooling values causes liquid/vapor pressures that are significantly different (>20 psig) from those which are listed on the table, there may be a component or airflow issue.
 Refer to the Outdoor unit Installation & Operation Troubleshooting section for further support.

* Sub-Cooling Tolerance is $\pm 1.5^\circ\text{F}$

CET APPAREIL CONTIENT DU FLUIDE RÉFRIGÉRANT R-410. NE LE CHARGEZ PAS AVEC DUR-22.

Si les conduites de réfrigérant sont longues, ajoutez 4PSI aux valeurs de pression de liquide données au tableau.
 *UPLH signifie une configuration d'installation à flux d'admission montant à gauche pour identifier le serpentin.

* Si l'obtention des valeurs de sous-refroidissement spécifiées cause des pressions de liquide/vapeur qui sont notablement différentes (>20 psig d'écart) de celles qui sont listées sur ce tableau, il peut y avoir un problème de composant ou de flux d'air.
 Référez-vous à la section d'installation, utilisation et dépannage d'unité extérieure pour plus d'aide.

* La tolérance en sous-refroidissement est de $\pm 1,5^\circ\text{F}$

NOTICE:

For the complete list of the notes & charging instructions refer to the Start-Up Section of the Installation and Operating manual.
 •Confirm the indoor supply air flow is correct, and the air filter and coils (indoor & outdoor) are clean and free of frost prior to starting the system.
 •Supply airflow must be between 375 and 450cfm per rated cooling ton prior to adjusting system charge (reference rated cfm listed in the outdoor unit specification sheets).
 If a humidification system is installed disengage it from operating prior to charge adjustment.

*The system must run for a minimum of 15 minutes to stabilize the system pressure and temperatures prior to charge adjustment.

*Indoor conditions as measured at the indoor coil must be within 2°F of the following during gross charge (pressure) evaluation:

oCooling: 80°F Dry Bulb

*It is required to fine tune unit charge using the subcooling method. Indoor ambient temperature must be between 70°F and 80°F dry bulb at the indoor coil for fine tune charging.

*Unit charging is recommended under the following outdoor conditions:

oCooling Mode ONLY: 55°F outdoor dry bulb and above

*Excessive use of elbows in the refrigerant line set can produce excessive pressure drop. Follow industry best practices for installation. Installation and commissioning of this equipment is to be performed by trained and qualified HVAC professionals. For technical assistance contact your Distributor Service Coordinator.

IMPORTANT: If the outdoor units' I&O manual is not available at the location of unit installation contact the local distributor for a copy of the latest charging chart with notes.

AVIS:

Pour avoir la liste complète des remarques et instructions de charge, référez-vous à la section Démarrage du manuel d'installation et d'utilisation.

*Confirmez que le flux d'air intérieur d'alimentation est correct, et que le filtre à air et les serpentins (intérieur et extérieur) sont propres et sans givre avant de démarrer le système.

*Le flux d'air d'alimentation doit être entre 375 et 450 CFM par ton spécifiée en refroidissement avant d'ajuster la charge du système (référez-vous à la valeur en CFM sur les fiches de spécification de l'appareil extérieur). Si un dispositif de déshumidification est installé, désactivez-le avant l'ajustement de la charge.

*Le système doit tourner au moins 15 minutes afin de stabiliser sa pression et les températures avant l'ajustement de charge.

*Les conditions à l'intérieur, mesurées au niveau du serpentin intérieur, doivent être à 2°F près les valeurs suivantes pendant l'évaluation de la charge brute (pression):

oRefroidissement: 80°F au thermomètre sec (26,7°C)

*Il est demandé de régler finement la charge de l'appareil en utilisant la méthode du sous-refroidissement. La température ambiante à l'intérieur doit être 70 et 80°F (21,1-26,6°C) au thermomètre sec au niveau du serpentin intérieur pour un réglage fin de la charge.

*La charge de l'appareil est recommandée avec les conditions à l'extérieur suivantes:

oMode de refroidissement UNIQUEMENT: Au moins 55°F (12,8°C) au thermomètre sec d'extérieur

*Une utilisation excessive de coudes dans la conduite de réfrigérant peut causer une trop grande chute de pression. Suivez les meilleures pratiques de cette industrie pour l'installation. L'installation et la mise en service de cet équipement doivent être effectuées par des professionnels de CVC qualifiés et formés. Pour de l'assistance technique, contactez l'responsable du service chez votre distributeur.

IMPORTANT: Si le manuel d'installation et d'utilisation des appareils extérieurs n'est pas disponible sur le site d'installation du système, contactez le distributeur local pour obtenir une copie du dernier tableau de charge avec des annotations.

TOLERANCES PER DIVISION

(ALL DIMENSIONS ARE IN INCHES / [MILLIMETERS])

AIR CONDITIONING

DESCRIPTION	STANDARD TOLERANCE UNLESS OTHERWISE SPECIFIED INCH/[mm]
FRACTIONAL	$\pm 1/32$ [$\pm .79$]
ANGULAR	$+1^{\circ}$ -3°
"HOLD" DIMENSIONS	$\pm 1/64$ [$\pm .40$]
DECIMAL	$\pm .030$ [$\pm .76$]
PACKAGING COMPONENTS	PHYSICAL DIMENSIONS: $+1/8$ $-1/16$ [$+3.18$ -1.59]
	PRINTING SIZE: $\pm 1/8$ [± 3.18]
	PRINTING LOCATION: $\pm 1/4$ [± 6.35]
SCREW "GRAB" HOLES (GENERALLY DECIMAL)	$+ .003$ $- .005$ [$+ .08$ $- .13$]
SCREW "CLEARANCE" HOLES (GENERALLY FRACTIONAL)	$\pm .030$ [$\pm .76$]
OTHER GENERAL HOLES	$\pm .030$ [$\pm .76$]
TUBING HOLES	
LINEAR	$\pm .250$ [± 6.35]
ANGULAR	$\pm 5^{\circ}$
REFERENCE DIMENSIONS	REF. OR ()
TUBING DIMENSIONS	$\pm .060$ [± 1.52]
SHARP EDGES/BURRS (WHEN CALLED OUT)	TEST USING SHARP EDGE TEST EQUIPMENT THAT CONFORMS TO UL 1439

HTPG


DESCRIPTION	STANDARD TOLERANCE UNLESS OTHERWISE SPECIFIED INCH/[mm]
SHEETMETAL:	HOLE DIA. $\pm .005$ [$\pm .13$]
	FORMED DIM. $\pm .06$ [± 1.52]
	CUT SIZE $\pm .03$ [$\pm .76$]
	ANGLES $\pm 3^{\circ}$
TUBING:	CUT LENGTH $\pm .06$ [± 1.52]
	FORMED DIM. $\pm .12$ [± 3.05]
	ANGLES $\pm 5^{\circ}$

RAYPAK

DESCRIPTION	STANDARD TOLERANCE UNLESS OTHERWISE SPECIFIED INCH/[mm]
FRACTIONS:	$\pm 1/32$ [$\pm .79$]
ANGLES:	$\pm 1^{\circ}$
X. =	± 0.12 [± 3.05]
X.X =	± 0.06 [± 1.52]
X.XX =	± 0.03 [$\pm .76$]
X.XXX =	± 0.010 [$\pm .25$]
CONCENTRICITIES:	.020 DIA. ($\pm .51$)
SQUARENESS:	.015 IN./IN. [.38 mm/mm]
BREAK EDGES:	.015 MAX. [.38 MAX.]

WATER HEATER

DESCRIPTION	STANDARD TOLERANCE UNLESS OTHERWISE SPECIFIED INCH/[mm]
FRACTIONS:	$\pm 1/32$ [$\pm .79$]
ANGLES:	$\pm 2^{\circ}$
X.XXX =	$\pm .031$ [$\pm .79$]

STATE:	CREATED BY DIVISION: Air Conditioning	REV NOTE:	REV BY:	EC NO:		
				DATE:		
ALL DIMENSIONS ARE IN INCHES. [] INDICATE MILLIMETERS		NO REVISION TO DESIGN, MATERIAL, TOOLING, OR PROCESS IS ACCEPTABLE WITHOUT PRIOR APPROVAL FROM RHEEM THROUGH AN AUTHORIZED CHANGE NOTICE, A REVISED ENGINEERING SPECIFICATION AND A RESAMPLING OF PARTS. THE SUPPLIER IS RESPONSIBLE FOR NOTIFYING RHEEM R & D AND PURCHASING DEPARTMENTS IN WRITING OF ANY CHANGES AFFECTING PRODUCT QUALITY, PERFORMANCE, RELIABILITY, PACKAGING, DELIVERY OR WORKMANSHIP. *ANY DOCUMENTS REFERRED TO ON THIS DRAWING ARE INCLUDED IN THE SPECIFICATIONS FOR THIS COMPONENT*.			ALL BRAKES ARE 90° UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.	
		DRAWN BY: M. ALCO CER	ORIG. EC DATE: 5/10/2022	ORIG. EC NO: 105863	SEE LAST SHEET FOR TOLERANCES	MATERIAL: SEE NOTES
PART DESCRIPTION: 13.4 SEER2 - 1-1/2 THRU 5 TON FRENCH / ENGLISH CHARGE CHART			PART NO. 92-104922-21	REV 00	SHEET 2	